

Reporte de Consumo de Combustible		
Info General		Comentarios
Ruta	CTS/DANLI/CTS DANLI	
WO	Pendiente	
Contenedor #	Pendiente	
Chassis	447995-1	
Genset/Motor #	A80476	
Nombre Piloto	Tony Padilla	TRANEXPA
Cabezal Placa	AAM1122	
#EIR EXA Salida	76642	Comentarios
Fecha	27/02/2017 14:00	
Horometro Salida Horas	682,7	
Hubodometro de Salida	0 N/A	
Nivel de combustible Salida (galones)	19	
Orden de combustible Salida (galones)	11 ODC 18233	
Set Point Reefer (Grados)	0	
Tiempo de transito encendido segun cliente		Comentarios
Encendido	28/02/2017 8:10	
Apagado	28/02/2017 8:10	
Encendido		
Apagado		
Encendido		
Apagado		
Total Horas Segun Transito (horas)	0,00	
#EIR EXA Entrada	76642	Comentarios
Fecha Entrada	01/03/2017 14:00	
Horometro Entrada	701,2	
Hubodometro de Entrada	0 N/A	
Nivel de combustible Retorno (galones)	12	
Combustible en transito (galones)	0	
Set Point Retorno	0	
Temperatura Cont Retorno	0	
Resultados		Comentarios
Tiempo Segun Horometro (horas)	18,5	
Consumo de Combustible (galones)	18	
Rendimiento Total de Combustible	0,50	FALSO
Kilometros Recorridos	0,0 N/A	
Alertas	Indicador	Comentarios
Transito Teorico vs Transito Real (horas)	100%	
Rendimiento combustible (galones /hora)	1,0	
Diferencia Set Point vs Temp de Ingreso	0	
Diferencia Set Point Salida y Set Point Ingreso	0	
COMENTARIOS		
Según dato de horometro este motor trabajo 18.5hrs con un consumo de 18gls, según datos del horometro no se registran faltantes el rendimiento osila en 1g/h. Ares registro una sustraccion de 6gls(poblado la Barca). El rendimiento de este motor es de 0.7g/h, Este es un motor de los Nuevos.		