

| Reporte de Consumo de Combustible   |                             |             |
|---|-----------------------------|-------------|
| Info General  |                             | Comentarios |
| Ruta  | CTS/CHACHAGUALA CHACHAGUALA |             |
| WO  | Pendiente                   |             |
| Contenedor #  | Pendiente                   |             |
| Chassis   | 1470                        |             |
| Genset/Motor #  | EXA3560                     |             |
| Nombre Piloto   | Samuel Campos TRANEXPA      |             |
| Cabezal Placa   | AAT5295                     |             |
| #EIR EXA Salida   | 76555                       | Comentarios |
| Fecha   | 23/02/2016 13:40            |             |
| Horometro Salida Horas  | 14313                       |             |
| Hubodometro de Salida   | 0 N/A                       |             |
| Nivel de combustible Salida (galones)   | 18                          |             |
| Orden de combustible Salida (galones)   | 0                           |             |
| Set Point Reefer (Grados)   | 0                           |             |
| Tiempo de transito encendido segun cliente  |                             | Comentarios |
| Encendido   | 27/02/2017 8:20             |             |
| Apagado   | 27/02/2017 8:20             |             |
| Encendido   |                             |             |
| Apagado   |                             |             |
| Encendido   |                             |             |
| Apagado   |                             |             |
| Total Horas Segun Transito (horas)  | 0,00                        |             |
| #EIR EXA Entrada  | 76555                       | Comentarios |
| Fecha Entrada   | 27/02/2017 8:10             |             |
| Horometro Entrada   | 14326                       |             |
| Hubodometro de Entrada  | 0 N/A                       |             |
| Nivel de combustible Retorno (galones)  | 0                           |             |
| Combustible en transito (galones)   | 0                           |             |
| Set Point Retorno   | 0                           |             |
| Temperatura Cont Retorno  | 0                           |             |
| Resultados  |                             | Comentarios |
| Tiempo Segun Horometro (horas)  | 13,0                        |             |
| Consumo de Combustible (galones)  | 18                          |             |
| Rendimiento Total de Combustible  | -5,00 Negativo Faltante     |             |
| Kilometros Recorridos   | 0,0 N/A                     |             |
| Alertas   | Indicador                   | Comentarios |
| Transito Teorico vs Transito Real (horas)   | 100%                        |             |
| Rendimiento combustible (galones /hora)   | 1,4                         |             |
| Diferencia Set Point vs Temp de Ingreso   | 0                           |             |
| Diferencia Set Point Salida y Set Point Ingreso   | 0                           |             |
| COMENTARIOS   |                             |             |
| Horometro registro un total de 13hrs trabajadas con un consumo de 18gls un rendimiento irregular 1.3. El rendimiento de este motor es de 0.7g/h. Tiene un faltante de 5gls. |                             |             |