

## Reporte de Consumo de Combustible

Info General		
Ruta	CTS/CHOLUTECA/CTS Apacilagua	Comentarios
WO	Pendiente	
Contenedor #	Pendiente	
Chassis	640199	
Genset/Motor #	260136	
Nombre Piloto	Carlos Diaz Tranexpa	
Cabeza Placa	AAM6332	
#EIR EXA Salida	75792	Comentarios
Fecha	13/02/2016 15:05	
Horometro Salida Horas	<b>1867</b>	
Hubodometro de Salida	0 N/A	
Nivel de combustible Salida (galones)	5	
Orden de combustible Salida (galones)	25 <b>ODC 18047</b>	
Set Point Reefer (Grados)	0	
Tiempo de transito encendido segun cliente		Comentarios
Encendido	13/02/2017 6:33	
Apagado	13/02/2017 19:37	
Encendido		
Apagado		
Encendido		
Apagado		
Total Horas Segun Transito (horas)	13.07	
#EIR EXA Entrada	75792	Comentarios
Fecha Entrada	15/02/2017 20:00	
Horometro Entrada	<b>1896</b>	
Hubodometro de Entrada	0 N/A	
Nivel de combustible Retorno (galones)	1	
Combustible en transito (galones)	0	
Set Point Retorno	0	
Temperatura Cont Retorno	0	
Resultados		Comentarios
Tiempo Segun Horometro (horas)	29,0	
Consumo de Combustible (galones)	29	
Rendimiento Total de Combustible	<b>0,00 Negativo Faltante</b>	
Kilometros Recorridos	0,0 N/A	
Alertas	Indicador	Comentarios
Transito Teorico vs Transito Real (horas)	55%	
Rendimiento combustible (galones /hora)	<b>1,0</b>	
Diferencia Set Point vs Temp de Ingreso	0	
Diferencia Set Point Salida y Set Point Ingreso	0	
COMENTARIOS		
Horometro registro 29hrs trabajadas y consumo 29gls. En un viaje de Melon lo normal 15hrs Maximo 20hrs y este motor lee 29hrs! Revisando el Horometro no tiene sello(en EIR no especificaron si llevaba), y revisandolo internamente se encontro un cable cortado que servia como puente(foto adjunta)		