

## Reporte de Consumo de Combustible

Info General		Comentarios
Ruta	CTS/CHOLUTECA/CTS Apacilagua	
WO	Pendiente	
Contenedor #	Pendiente	
Chassis	447291-5	
Genset/Motor #	260161	
Nombre Piloto	Tony Padilla	
Cabezal Placa	AAM1122	
#EIR EXA Salida	75064	Comentarios
Fecha	23/01/2017 19:12	
Horometro Salida Horas	<b>2025,9</b>	
Hubodometro de Salida	0 N/A	
Nivel de combustible Salida (galones)	5	
Orden de combustible Salida (galones)	25 <b>ODC 17909</b>	
Set Point Reefer (Grados)	21	
Tiempo de transito encendido segun cliente		Comentarios
Encendido	18/01/2017 10:57	
Apagado	18/01/2017 10:57	
Encendido		
Apagado		
Encendido		
Apagado		
Total Horas Segun Transito (horas)	0.00	
#EIR EXA Entrada	75064	Comentarios
Fecha Entrada	25/01/2017 11:40	
Horometro Entrada	<b>2050,2</b>	
Hubodometro de Entrada	0 N/A	
Nivel de combustible Retorno (galones)	6	
Combustible en transito (galones)	0	
Set Point Retorno	0	
Temperatura Cont Retorno	0	
Resultados		Comentarios
Tiempo Segun Horometro (horas)	24,3	
Consumo de Combustible (galones)	24	
Rendimiento Total de Combustible	0,30	FALSO
Kilometros Recorridos	0,0 <b>N/A</b>	
Alertas	Indicador	Comentarios
Transito Teorico vs Transito Real (horas)	100%	
Rendimiento combustible (galones /hora)	1,0	
Diferencia Set Point vs Temp de Ingreso	-21	
Diferencia Set Point Salida y Set Point Ingreso	0	
COMENTARIOS		
Según dato de horometro este motor trabajo 24.3hrs con un consumo de 24gls, según estos datos tiene un rendimiento de 1g/h aceptable ya que es el rendimiento normal de este motor; Pero.. Este motor se manipulo el horometro pelaron los cables para puentiarlos, eso significa que hubo una sustraccion pero aplicaron bien las matematicas". Se aplicará multa por manipulacion para robar diesel.		