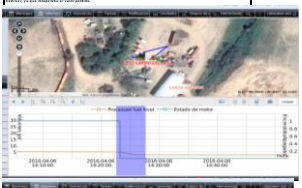
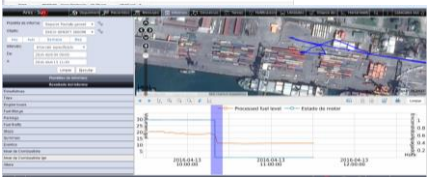
REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Unidad	Información
Nombre	2016-04-01 - 2016
ID	2
Conductor	Prodesur
Chasis	4Y6AW1107-2
Grupo	4X4Hd
Kilometraje	164884
Serie Flota	Serie 1
Control Flota	4WTA4CC
Ubicación	**Información**
Lugar	34.0LD.D.H.E. 4-01
Velocidad de Salida (km/h)	0.0
Velocidad de Llegada (km/h)	0
Ubicación ambiental Salida (grados)	N/A
Ubicación ambiental Llegada (grados)	**ninguna**
Ubicación de ambiente Salida (grados)	**ARC 01A03**
Ubicación de ambiente Llegada (grados)	0
Fecha de Salida (dd/mm/aaaa hh:mm:ss)	**Información**
Comienzo	13.D.A.D.H.E. 14:30
Salida	13.D.A.D.H.E. 14:30
Llegada	13.D.A.D.H.E. 14:41
Apagado	13.D.A.D.H.E. 15:18
Duración	0
Inactividad	0
Kilómetros Llegar Tanque (km)	13.50
Ubicación	**Información**
Fecha Fotada	13.D.A.D.H.E. 14:30
Velocidad Fotada	0.0
Kilómetros de Fotada	0
Ubicación ambiental Fotada (grados)	N/A
Ubicación en tiempo (grados)	11
Combustible acumulado por parte de diesel	0
Lat Inicio/Salida	0
Longitud Inicio/Salida	0
Resumen	**Información**
Tanque Lugar Anterior (km)	0.0
Tanque Lugar Posterior (km)	0.0
Diferencia de Combustible	13 N/A

Alerta	Indicador	Información
Tanque Tenido vs Tanque Real (km)	0	
Velocidad ambiental (grados) (km/h)	0	
Diferencia Tanque vs Tanque de Llegada	0	
Velocidad Ambiental/Salida y Ubicación/Llegada	0	
Alerta	**ABRIR MAPA**	

Como puede ver este documento de medición al inicio de 2016 nos dio información que durante la primera vuelta de trabajo a región Ofra tuvimos un ahorro de 13gls, lo que se ajusta con ahorro de 2 lts en la segunda vuelta región Ofra tuvimos en región sin ahorro de 0lts. En total se ajusta con ahorro de 2 lts.