

Julio Estevez

De: Xavier A [exa@exasa.net]
Enviado el: lunes, 09 de junio de 2014 10:32 a.m.
Para: <mejoras@exasa.net>
Asunto: Fwd: [Exacortes] Robo de chasis.
Datos adjuntos: image001.png

Marca de seguimiento: Seguimiento
Estado de marca: Completado

Begin forwarded message:

From: "Tamara Castro" <taller@exasa.net>
Date: June 9, 2014 at 9:47:57 AM CST
To: "Xavier A" <exa@exasa.net>, "Francisco Abufele" <tranexpa@exasa.net>, "Lorenzo Varela" <supervisionpco@exasa.net>, "Suley Canales" <admon2@exasa.net>
Subject: RE: [Exacortes] Robo de chasis.

Adjunto los datos del piloto

Datos motorista: David Enrique Escalón Sarmiento,
Ced. 0501-1980-09542, edad 33 años.
Cel. 8937-6867, Ingreso a laborar: 13/Mayo/14
Dirección: Col. De los Olanchanos a la par de la Pradera, en la 27 calle, Poblado Arenales, por la central de abastos
Celular de la esposa: 8800-2656
Antecedente policiales No. 610475 / antecedentes penales No. 1989064

De: Xavier A [<mailto:exa@exasa.net>]
Enviado el: lunes, 09 de junio de 2014 09:34 a.m.
Para: 'Tamara Castro'; 'Francisco Abufele'; 'Lorenzo Varela'; 'Suley Canales'
Asunto: RE: [Exacortes] Robo de chasis.

Tamara favor enviarle todos los datos del motorista (copia de licencia, cedula, etc), Lorenzo todos los datos del chasis. Voy a ir a poner la denuncia policial aqui en sps ahorita en la mañana.

Xavier Abufele
Tel (504) 2550-7253
Tel (504) 2540-2515
Fax (504) 2516-1735
Correo: exa@exasa.net
Sitio Web: www.exasa.net



"Nunca pares, nunca te conformes, hasta que lo bueno sea mejor, y lo mejor excelente" - Papa Francisco.

From: Tamara Castro [<mailto:taller@exasa.net>]
Sent: sábado, 07 de junio de 2014 12:36 p.m.
To: 'Xavier A'; exasps@exasa.net; exapco@exasa.net; mejoras@exasa.net
Subject: RE: [Exacortes] Robo de chasis.

Entendido Ing. Xavier...

Con lo de no enviar motoristas nuevos a viajes largos!!

Pero este piloto no se despacho de ultimo.. sino que fue uno de los cuatro primeros que se les entrego chasis.. y en recibir las indicaciones giradas por Jacky

Y cuando van en grupos... siempre les digo usted va con fulano y sutano tantos de entracc y tantos de tranexpa... para que se vayan unos con otros...

Slrs
TC

De: Exapco [<mailto:exapco-bounces@exasa.net>] **En nombre de** Xavier A
Enviado el: sábado, 07 de junio de 2014 11:58 a.m.
Para: exasps@exasa.net; exapco@exasa.net; mejoras@exasa.net
Asunto: [Exacortes] Robo de chasis.

El día de ayer nos robaron un chasis. Cuando no ocurren eventos minimizamos la importancia de seguir estrictamente los procedimientos de seguridad. Sin embargo cuando ocurren los eventos nos damos cuenta porque existen dichos procedimientos.

De cada evento debemos aprender. Aprendizajes de este evento (la mayoría de estos puntos ya han sido discutidos anteriormente y los conocemos sin embargo conocerlos no basta, se deben implementar todos los días en todos los viajes).

1) En la contratación del motorista no existió polígrafo (ahora todas las contrataciones de motorista deben incluir prueba de polígrafo). Igual a todos los motoristas que llevan menos de 1 año de laborar con nosotros se la debemos hacer. EXA pagara el polígrafo. Francisco coordinar para que el polí grafista llegue un sábado cada dos semanas a EXA a elaborar dichas pruebas. Igual haremos pruebas a los particulares. También hubiera sido bueno mas referencias de otros motoristas y gente que lo conozca bien.

2) Como norma nunca asignamos a un motorista que acabamos de contratar en un viaje internacional a El Salvador o Guatemala (por malas experiencias pasadas). Este motorista tenia 2 semanas.

3) La falta de dispositivos en buen estado (y por los que pagamos mensualmente servicio aun si están en mal estado) no permitió ponerle dispositivos adicionales de seguridad a estos chasis. Aquí soy parte responsable yo. Hacia adelante vamos a capacitar a Victor y darle todas las herramientas necesarias para que el mismo pueda reprogramar los dispositivos. Igual vamos a empoderar a David para que resuelva cualquier problema directamente con el proveedor sin mi involucramiento.

4) El motorista no tenia chip de el Salvador, y tampoco compro uno en frontera.

5) Eran 6 equipos que viajaban juntos, los 6 debieron irse en CONVOY, esto debe ser costumbre. En el peor de los casos dos grupos de 3 o un grupo de 4 y un grupo de 2. Esto debe aplicar a todos los viajes diarios en todas las rutas siempre que sea posible. Sinembargo enviamos un motorista nuevo, sin chip Salvadoreño, sin dispositivo en el chasis, viajando solo y de ultimo.

6) Jackie envió varios correos de paradas no autorizadas sin embargo nadie hizo nada ni se imagino podía ser un robo.

En resumen, se dejaron de tomar muchas medidas preventivas que forman parte de nuestros procedimientos de seguridad, todo mundo asumió todo saldría bien. Nuevamente nos damos cuenta que la técnica de cruzar los dedos no es muy efectiva para prevenir robos.

Es importantísimo tomemos muy en serio TODAS las reglas de seguridad.

- 1) Motorista con celular y señal en todo momento
- 2) No paradas no autorizadas
- 3) VIAJAR en CONVOY!
- 4) Asignar motoristas de confianza en viajes internacionales
- 5) Monitoreo y seguimiento por parte del Transporte
- 6) No confiarse (reaccionar en caso de paradas/desvíos/etc. cuando no hay comunicación con el motorista)
- 7) etc

Xavier Abufele
Tel (504) 2550-7253
Tel (504) 2540-2515
Fax (504) 2516-1735
Correo: exa@exasa.net
Sitio Web: www.exasa.net



"Nunca pares, nunca te conformes, hasta que lo bueno sea mejor, y lo mejor excelente" - Papa Francisco.



PA_N

REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE SEGURIDAD
DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO
Licencia De Conducir



Vence: 23-02-2019

Tipo Sanguíneo: A+

Sexo: M

Nació el: 09-10-1980



0501-1980-09542

David Enrique Escalon Sarmiento



Se certificó que el correo no contiene virus.

Comprobada por AVG - www.avg.es

Versión: 2013.0.3495 / Base de datos de virus: 4311/10021 - Fecha de la versión: 15/06/2015