

Julio Estevez

De: Edgardo Hernández [sac11@exasa.net]
Enviado el: lunes, 02 de abril de 2018 08:56 a.m.
Para: 'Julio Estevez'
CC: 'David Josué Molina Alvarado'
Asunto: RV: DOCUMENTOS EXPORIENTE
Datos adjuntos: image001.gif; image001.gif; IMG-20180328-WA0010.jpg; IMG-20180328-WA0012.jpg; IMG-20180328-WA0011.jpg

Buen día Julio,

Documentar falla.

- 1- causo daños a propiedad del cliente.
- 2- Estaba en estado de ebriedad
- 3- retiro el contenedor de planta del cliente sin autorización
- 4- conducía a exceso de velocidad sin acatar órdenes.
- 5-

TTNU 821116-3 (Oscar Corea----AAM6349---TRANEXPA)

Saludos

De: Helga A. Schweinfurth [mailto:helga@kingocean.com]
Enviado el: miércoles, 28 de marzo de 2018 12:59 p.m.
Para: 'Edgardo Hernández'; 'Xavier'; 'David Josué Molina Alvarado'
CC: Carolina Leiva
Asunto: FW: DOCUMENTOS EXPORIENTE

Sin palabras que agregar ... cualquier cosa que tengamos, esto acaba de echarlo por la borda!!!

HELGA A. SCHWEINFURTH

Como Agentes

KING OCEAN DE HONDURAS, S.A. de C.V.

Barrio Rio de Piedras, 18 Avenida entre 9 y 10 Calle S.O.

Torre Empresarial El Parque, 6° Piso

San Pedro Sula, Cortés – Honduras

Telf.: +(504)2558-5192, (504)2558-5198, (504)8990-1748

Email: helga@kingocean.com

Web: www.kingocean.com

From: Vanessa Weddle [<mailto:vanessaweddle@gmail.com>]
Sent: Wednesday, March 28, 2018 2:52 PM
To: Carolina Leiva
Cc: marcog@roproduce.com; jenniem@roproduce.com; Maria Sevilla; Helga A. Schweinfurth
Subject: Re: DOCUMENTOS EXPORIENTE

Buenas tardes Carolina

Despues de la llamada que tuvimos hace un momento quedo muy preocupada sobre la atención al cliente de King Ocean ya que no se realizaron las instrucciones confirmadas el día de ayer por la tarde vía telefono.

También comunicarle que en este momento me informaron que el conductor del contenedor TTNU 821116-3 (Oscar Correa) se encuentra en estado de ebriedad y ocasiono un accidente en la planta. Adjunto imagenes.

Atentamente,

Vanessa Weddle

On Wed, Mar 28, 2018, 11:53 AM Carolina Leiva <carolina.leiva@kingocean.com> wrote:

Vanessa buen dia

Según correo ayer y hoy le confirme que los pilotos se estarían retirando de inmediato, ya que llevan casi 1 semana en el plantel sin ninguna condición para que ellos permanezcan ahí.

Quedan los 3 pilotos que usted nos confirmo que estaría cargando.

Los demás están yendo a sus casas.

Por los demás via telefónica ayer me confirmo que los estaría cargando hasta el viernes, note que el transporte no puede obligar a sus pilotos a permanecer en su planta, ya que ellos no andan mas efectos personales ni de aseo, alimentación.

De no cargar los 3 equipos el dia de hoy, también se estarna retirando los pilotos.

Cut off, semana santa 2018

Salida, vapor Lunes 02 de abril

Booking: martes 27 de marzo antes de las 5:00pm

Documentos: miércoles 28 marzo, 9:00am

Entrega de contenedor: domingo 2:00 pm en opc

Coordinación de equipos: miércoles 12:00m

Salida, vapor miércoles 04 abril

Booking: miércoles 28 marzo, antes de las 12:00m

Documentos: Lunes 02 abril 10:00am

Entrega de contenedor: martes 6 pm en opc

Coordinación de equipos: miércoles 12:00m

Saludos,

Carolina Leiva



Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.
San Pedro Sula, Cortes / Honduras
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192

Mobile: (504) 8800-8496

E-mail: carolina.leiva@kingocean.com

www.kingocean.com

Importante.

** Toda correccion, solicitada despues del cierre de manifiesto ante USCustoms, se hara un cobro por **\$50.00** por la primera correccion.

Cualquier correccion posterior, sera objeto de **\$10.00** por cada una, cargo aplicado al bl.**

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

ISF (Importer Security Filing)

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

SOLAS (safety of life at sea)

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

Cut Off Salida Lunes.

Booking: Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

|

Cut Off Salida miercoles:

Booking: Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

From: Vanessa Weddle [mailto:vanessaweddle@gmail.com]
Sent: Wednesday, March 28, 2018 1:20 PM
To: Carolina Leiva
Cc: marcog@roproduce.com; jenniem@roproduce.com; Maria Sevilla; Helga A. Schweinfurth
Subject: Re: DOCUMENTOS EXPORIENTE

Buenos dias Carolina

Espero los drafts para aprobarlos. Con respecto a los contenedores se estaran enviando a OPC de la siguiente forma:

Miércoles: 4 contenedores

Jueves: 2 contenedores

Viernes:2 contenedores

Sábado:1 contenedores

Saludos,

Vanessa Weddle

On Wed, Mar 28, 2018, 10:19 AM Carolina Leiva <carolina.leiva@kingocean.com> wrote:

Buen dia

Recibidos, Vanessa

En cuanto tenga los draft se los envio.

Note que estamos procediendo con el retiro total de los pilotos, dejando los equipos en su planta, por favor informarnos cuando se los enviamos para retiro de cargados, ya que debemos de notificar al transporte.

Cut off, semana santa 2018

Salida, vapor Lunes 02 de abril

Booking: martes 27 de marzo antes de las 5:00pm

Documentos: miércoles 28 marzo, 9:00am

Entrega de contenedor: domingo 2:00 pm en opc

Coordinación de equipos: miércoles 12:00m

Salida, vapor miércoles 04 abril

Booking: miércoles 28 marzo, antes de las 12:00m

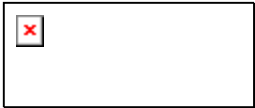
Documentos: Lunes 02 abril 10:00am

Entrega de contenedor: martes 6 pm en opc

Coordinación de equipos: miércoles 12:00m

Saludos,

Carolina Leiva



Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.
San Pedro Sula, Cortes / Honduras
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192

Mobile: (504) 8800-8496

E-mail: carolina.leiva@kingocean.com

www.kingocean.com

Importante.

** Toda correccion, solicitada despues del cierre de manifiesto ante USCustoms, se hara un cobro por **\$50.00** por la primera correccion.

Cualquier correccion posterior, sera objeto de **\$10.00** por cada una, cargo aplicado al bl.**

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

ISF (Importer Security Filing)

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

SOLAS (safety of life at sea)

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

Cut Off Salida Lunes.

Booking: Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

Cut Off Salida miercoles:

Booking: Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

From: Vanessa Weddle [mailto:vanessaweddle@gmail.com]

Sent: Wednesday, March 28, 2018 10:45 AM

To: Carolina Leiva; Marco Garcia Melons Of Centra America; jenniem@roproduce.com; Maria Sevilla

Subject: DOCUMENTOS EXPORIENTE

Buenos días Carolina

Adjunto le envío las instrucciones de embarque para los contenedores con salida el 4 de abril 2018.

Saludos,

Vanessa Weddle

Export and Marketing Manager

ExpOriente S.A. de C.V:

Phone: (504) 96176782

