

## Julio Estevez

---

**De:** Edgardo Hernández [sac11@exasa.net]  
**Enviado el:** sábado, 09 de diciembre de 2017 07:38 a.m.  
**Para:** 'Gelsy Pineda'  
**CC:** 'Julio Estevez'  
**Asunto:** RE: TUCANA J 7146N // SINCLAIR // HONPEV08853 // HONPEV08854 // EXA

Buen día Julio,

Favor aplicar multa a piloto y documentar falla. No sigue instrucciones y llego tarde al cliente.

KOSU6211272	KOSL59933	NELSON ROMERO
-------------	-----------	------------------

Saludos

---

**De:** Edgardo Hernández [mailto:sac11@exasa.net]  
**Enviado el:** viernes, 8 de diciembre de 2017 11:31 a.m.  
**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Lorenzo Varela'; 'Estefany Pacheco'; 'Jose Rivera'  
**CC:** 'Gelsy Pineda'  
**Asunto:** RE: TUCANA J 7146N // SINCLAIR // HONPEV08853 // HONPEV08854 // EXA

Buen día,

Notar según posicionamiento.

Favor asegurarse valla con el combustible de la planta, contenedor en optimas condiciones y que lleve la boleta de Naviera.

Piloto  
Nelson Romero

Saludos

---

**De:** Edgardo Hernández [mailto:sac11@exasa.net]  
**Enviado el:** jueves, 7 de diciembre de 2017 03:54 p.m.

**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Lorenzo Varela'; 'Estefany Pacheco'; 'Jose Rivera'

**Asunto:** RE: TUCANA J 7146N // SINCLAIR // HONPEV08853 // HONPEV08854 // EXA

Favor despachar hoy equipo. Piloto retirara de noche, dejar listo y boleteado.

Favor asegurarse valla con el combustible de la planta, contenedor en optimas condiciones y que lleve la boleta de Naviera.

Piloto

BENJAMIN GUILLEN

Saludos

---

**De:** Edgardo Hernández [<mailto:sac11@exasa.net>]

**Enviado el:** jueves, 7 de diciembre de 2017 03:15 p.m.

**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Lorenzo Varela'; 'Estefany Pacheco'; 'Jose Rivera'

**Asunto:** RV: TUCANA J 7146N // SINCLAIR // HONPEV08853 // HONPEV08854 // EXA

**Importancia:** Alta

Buenas tardes,

Tomar nota de OT.

Pendiente confirmación si se despacha hoy o mañana el primero.

Pendiente pilotos.

Saludos

---

**De:** Carolina Leiva [<mailto:carolina.leiva@kingocean.com>]

**Enviado el:** jueves, 7 de diciembre de 2017 02:23 p.m.

**Para:** 'Estefany Pacheco'; Selvin Estuardo Lima; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; 'Marvin de Paz'; 'Edgardo Hernandez'; 'Eliza Mena'; 'Lorenzo Varela'; 'Victor Escobar'

**CC:** Bessie Diaz; Bessie Rodriguez; Carol Patricia Rosa Villanueva; Helen Ponce; Janeth Pavon; Roberto Alfonso Urquia; Sayda Johanna Reyes; Selvin Estuardo Lima; Stefany Dariela Lopez; Susana Martinez; Geovany Lainez; Indira Shaw; Wendy Funes Contact; [yardapch@transhonduras.com](mailto:yardapch@transhonduras.com)

**Asunto:** RE: TUCANA J 7146N // SINCLAIR // HONPEV08853 // HONPEV08854 // EXA

**Importancia:** Alta

Buen dia

Adjunto draft de bl, para su revisión.

Coordinar únicamente si no hay protestas o tomas de carretera.

Coordinar los equipos de acuerdo al orden en la ot.

Favor confirme de recibido.

<b>ORDEN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>				FACTURAR A:	KING OCEAN SERVICES
jueves 07 de diciembre de 2017		SEMANA		OT #	701
TRANSPORTE / PREDIO ORIGEN			EXA		
CLIENTE	SINCLAIR IMPORT GROUP				
BUQUE	TUCANA J	VIAJE:	7146N		
DIRECCION PARA CARGAR	Caserío El Naranjal, Aldea Pie de la Ouesta El Corpus, Departamento de Choluteca.				
FECHA POSICIONAMIENTO	VIERNES 08 Y SABADO 09 DIC.	HORA:	VER DETALLE		
CONTACTO	NAMAN SANCHEZ	TELEFONO:	3392-1180		
LUGAR DESTINO FINAL	RECINTO PORTUARIO				
SOLICITUD DE GATE PASS	OFICINA DE TRANSHONDURAS	TEL. 2665-3964 / 3965			
CONTENEDOR	SELLO BL	TAMAÑO	TEMP/VENT	FECHA Y HORA	COMBUSTIBLE
KOSU6212495	KOSL59880	40RF	43 F / 15%	VIERNES 08/5:00PM	25 GALONES
KOSU6211272	KOSL59933	40RF	43 F / 15%	SABADO 09/8:00AM	25 GALONES
COMENTARIOS E INSTRUCCIONES ADICIONALES					
PILOTO DEBE ESPERAR CARGA Y LUEGO A OPC					

Carolina L.



Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,  
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.

San Pedro Sula, Cortes / Honduras  
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192  
Mobile: (504) 8800-8496  
E-mail: [carolina.leiva@kingocean.com](mailto:carolina.leiva@kingocean.com)  
[www.kingocean.com](http://www.kingocean.com)

#### Importante.

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

#### **ISF (Importer Security Filing)**

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

#### **SOLAS (safety of life at sea)**

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

#### Cut Off Salida Lunes.

**Booking:** Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

#### Cut Off Salida miercoles:

**Booking:** Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

#### Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

---

**From:** Estefany Pacheco [<mailto:operacionespco2@exasa.net>]

**Sent:** Thursday, December 07, 2017 1:23 PM

**To:** Selvin Estuardo Lima; Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; 'Marvin de Paz'; 'Edgardo Hernandez'; 'Eliza Mena'; 'Lorenzo Varela'; 'Victor Escobar'

**Subject:** RE: TUCANA J 7146N // SINCLAIR

Hola, Buenas tardes!

Asignando:

KOSU6212495	KOSL59880
KOSU6211272	KOSL59933

Saludos



---

**De:** Selvin Estuardo Lima [<mailto:selvin.lima@kingocean.com>]

**Enviado el:** 7 de diciembre de 2017 12:16

**Para:** Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; Marvin de Paz; Edgardo Hernandez; Eliza Mena; H; Lorenzo Varela; Victor Escobar

**Asunto:** Re: TUCANA J 7146N // SINCLAIR

buen dia

Carolina por favor asignar los siguientes equipos

KOSU 621249-5 generador C-15

KOSU 621127-2 generador C-16

estefany por favor asigne sello

saludos

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro

----- Mensaje original -----

De: Carolina Leiva <[carolina.leiva@kingocean.com](mailto:carolina.leiva@kingocean.com)>

Fecha: 7/12/17 12:12 PM (GMT-06:00)

A: Giovanni Marroquin <[giovanni.marroquin@kingocean.com](mailto:giovanni.marroquin@kingocean.com)>, "Helga A. Schweinfurth" <[helga@kingocean.com](mailto:helga@kingocean.com)>, Kenny Porras <[kenny.porras@kingocean.com](mailto:kenny.porras@kingocean.com)>, Marvin de Paz <[marvin.depaz@transguate.com](mailto:marvin.depaz@transguate.com)>, Selvin Estuardo Lima <[selvin.lima@kingocean.com](mailto:selvin.lima@kingocean.com)>, Edgardo Hernandez <[admon3@exasa.net](mailto:admon3@exasa.net)>, Eliza Mena <[sachl@exasa.net](mailto:sachl@exasa.net)>, H <[operacionespco2@exasa.net](mailto:operacionespco2@exasa.net)>, Lorenzo Varela <[supervicionpco@exasa.net](mailto:supervicionpco@exasa.net)>, Victor Escobar <[eir2@exasa.net](mailto:eir2@exasa.net)>

Asunto: TUCANA J 7146N // SINCLAIR

Buen dia.

Favor asigne 2x40RF, para cargar en Sinclair

Temp.. 43 F

**Carolina L.**



Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,  
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.  
San Pedro Sula, Cortes / Honduras  
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192  
Mobile: (504) 8800-8496  
E-mail: [carolina.leiva@kingocean.com](mailto:carolina.leiva@kingocean.com)  
[www.kingocean.com](http://www.kingocean.com)

#### Importante.

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

#### **ISF (Importer Security Filing)**

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.  
La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

#### **SOLAS (safety of life at sea)**

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

#### Cut Off Salida Lunes.

**Booking:** Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

#### Cut Off Salida miercoles:

**Booking:** Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

#### Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.



Libre de virus. [www.avg.com](http://www.avg.com)