

## Julio Estevez

---

**De:** Xavier [exa@exasa.net]  
**Enviado el:** lunes, 27 de marzo de 2017 05:24 p.m.  
**Para:** 'Julio Estevez'  
**Asunto:** Fw: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA  
**Datos adjuntos:** IMG-20170327-WA0000.jpg

**Marca de seguimiento:** Seguimiento  
**Estado de marca:** Marcado

Falla operativa

"Uno no debe adaptarse al cambio, sino crearlo" Jorge Gonzales Moore

---

**De:** sac11@exasa.net  
**Enviados:** 27 de marzo de 2017 5:19 p.m.  
**Para:** eir2@exasa.net; eir@exasa.net; Operacionespco@exasa.net; supervicionpco@exasa.net  
**CC:** cabezales@exasa.net; cabezales2@exasa.net; sachl@exasa.net; exa@exasa.net  
**Asunto:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

Buenas tardes

Dándole seguimiento a este caso el cliente sigue muy molesto una porque no se suministro combustible y otra porque el contenedor llego sucio (adjunto fotografías)

Denis favor reconfirmar si se realizo el suministro del combustible.

Saludos.

---

**De:** Edgardo Hernández [mailto:sac11@exasa.net]  
**Enviado el:** sábado, 25 de marzo de 2017 02:04 p.m.  
**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'  
**CC:** 'Abner Urbina'; 'cabezales2@exasa.net'; 'Eliza Mena'; 'Xavier'; 'jose manuel obregon alas'  
**Asunto:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

Buenas tardes

Favor tomar nota que el piloto suministrara combustible ya que el nos estará prestando de lo contrario el cliente lo despacharia.

Saludos.

---

**De:** Edgardo Hernández [mailto:sac11@exasa.net]  
**Enviado el:** sábado, 25 de marzo de 2017 01:55 p.m.  
**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'  
**CC:** 'Abner Urbina'; 'cabezales2@exasa.net'; 'Eliza Mena'; 'Xavier'  
**Asunto:** RV: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

Buenas tardes

Tomar nota que tengo al cliente molesto ya que no se le suministro combustible al genset la orden se mando ayer a las 5:28 la salida estaba para hoy am que Paso?

Saludos

---

**De:** Edgardo Hernández [<mailto:sac11@exasa.net>]

**Enviado el:** viernes, 24 de marzo de 2017 05:28 p.m.

**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'

**CC:** 'Abner Urbina'; 'cabezales2@exasa.net'

**Asunto:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

Buenas tardes

Adjunto ODC

Saludos.

---

**De:** Victor Escobar [<mailto:eir2@exasa.net>]

**Enviado el:** viernes, 24 de marzo de 2017 05:19 p.m.

**Para:** 'Edgardo Hernández'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'

**CC:** 'Abner Urbina'; [cabezales2@exasa.net](mailto:cabezales2@exasa.net)

**Asunto:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

Hola buenas tardes

Mandar ODC

Viaje Vecosa	
Hacer Orden de 20 Gl	
Datos de Salida	
WO	155
Contenedor	KOSU621058-0
Chasis	Pendiente
Motor	C-10
Horometro	02991.9
Hubudometro	N/T
Diesel	10 Galones
Motorista	Jose Hernandez
Placa	AAI1519
Transporte	Obregon
Fecha	24/03/2017
EIR	Pendiente

*Slds*

**Victor Escobar**  
Interchange | 504-33495967

¡Excelencia en nuestros servicios!



**De:** Edgardo Hernández [<mailto:sac11@exasa.net>]  
**Enviado el:** viernes, 24 de marzo de 2017 05:07 p.m.

**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'  
**Asunto:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

Buenas tardes

Piloto asignado

Jose Hernandez AAI 1519

Saludos.

---

**De:** Edgardo Hernández [<mailto:sac11@exasa.net>]

**Enviado el:** viernes, 24 de marzo de 2017 04:46 p.m.

**Para:** 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'

**Asunto:** RV: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

**Importancia:** Alta

Buenas tardes

Tomar nota de OT

Saludos.

---

**De:** Carolina Leiva [<mailto:carolina.leiva@kingocean.com>]

**Enviado el:** viernes, 24 de marzo de 2017 04:30 p.m.

**Para:** Edgardo Hernandez; Eliza Mena; H; Lorenzo Varela; Victor Escobar; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; Marvin de Paz; Selvin Estuardo Lima

**CC:** Bessie Diaz; Bessie Rodriguez; Carol Patricia Rosa Villanueva; Helen Ponce; Janeth Pavon; Lesly Lara; Roberto Alfonso Urquia; Sayda Johanna Reyes; Geovany Lainez; Indira Shaw; Wendy Funes Contact

**Asunto:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA // HONPEV08106 // EXA

**Importancia:** Alta

Buen dia

Adjunto OT, para posicionamiento de equipo.

<b>ORDEN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>				FACTURAR A:	KING OCEAN SERVICES
viernes 24 de marzo de 2017	SEMANA		OT #	155	
TRANSPORTE / PREDIO ORIGEN			EXA		
CUENTE	VECO SA				
BUQUE	K BREEZE	VIAJE:	7036N		
DIRECCION PARA CARGAR	COMAYAGUA, KILOMETRO 84 CARRETERA CA-5 ATRÁS DE LAS OFICINAS DE SAG SENASA.				
FECHA POSICIONAMIENTO	SABADO 25 MARZO	HORA:	11 00AM		
CONTACTO	ADA MEJIA	TELEFONO:	2772-1117		
LUGAR DESTINO FINAL	RECINTO PORTUARIO				
SOLICITUD DE GATE PASS	OFICINA DE TRANSHONDURAS	TEL. 2665-3964 / 3965			
CONTENEDOR	SELLO BL	TAMAÑO	TEMP.	VENTILACION	COMBUSTIBLE
KOSU 621058-D	KOSL31966	40RF	42°F	20% OPEN	20 GALONES
COMENTARIOS E INSTRUCCIONES ADICIONALES					
PILOTO DEBEN ESPERAR CARGA Y LUEGO HACIA ENP, DEBE IR BIEN LIMPIO Y CON SUS RESPECTIVOS SELLOS,					

Saludos,

Carolina L.



Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,  
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.  
San Pedro Sula, Cortes / Honduras  
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192

Mobile: (504) 8800-8496

E-mail: [carolina.leiva@kingocean.com](mailto:carolina.leiva@kingocean.com)

[www.kingocean.com](http://www.kingocean.com)

**Importante.**

**ISF (Importer Security Filing)**

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

**SOLAS (safety of life at sea)**

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

|

**Cut Off Salida miercoles:**

**Booking:** Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

**Cut Off Salida Lunes.**



**Booking:** Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 6:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

**Nota.**

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

---

**From:** Selvin Estuardo Lima

**Sent:** Friday, March 24, 2017 2:55 PM

**To:** Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; Marvin de Paz; Edgardo Hernandez; Eliza Mena; H; Lorenzo Varela; Victor Escobar

**Subject:** RE: K BREEZE 7036N // VECOSA

buen dia

carolina por favor asignar el siguiente equipo

KOSU 621058-0 GENERADOR C-10 SELLO KOSL 31966

saludos

----- Mensaje original -----

De: Carolina Leiva <[carolina.leiva@kingocean.com](mailto:carolina.leiva@kingocean.com)>

Fecha: 24/3/17 12:44 (GMT-06:00)

Para: Giovanni Marroquin <[giovanni.marroquin@kingocean.com](mailto:giovanni.marroquin@kingocean.com)>, "Helga A. Schweinfurth" <[helga@kingocean.com](mailto:helga@kingocean.com)>, Kenny Porras <[kenny.porras@kingocean.com](mailto:kenny.porras@kingocean.com)>, Marvin de Paz <[marvin.depaz@transguate.com](mailto:marvin.depaz@transguate.com)>, Selvin Estuardo Lima <[selvin.lima@kingocean.com](mailto:selvin.lima@kingocean.com)>, Edgardo Hernandez <[admon3@exasa.net](mailto:admon3@exasa.net)>, Eliza Mena <[sachl@exasa.net](mailto:sachl@exasa.net)>, H <[operacionespco2@exasa.net](mailto:operacionespco2@exasa.net)>, Lorenzo Varela <[supervicionpco@exasa.net](mailto:supervicionpco@exasa.net)>, Victor Escobar <[eir2@exasa.net](mailto:eir2@exasa.net)>

Asunto: K BREEZE 7036N // VECOSA

Buen dia.

Favor asigne 1x40RF, Para cargar en Comayagua.

Temp.. 42 F

Vent. 20%

Saludos,

**Carolina L.**



Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,  
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.  
San Pedro Sula, Cortes / Honduras  
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192

Mobile: (504) 8800-8496

E-mail: [carolina.leiva@kingocean.com](mailto:carolina.leiva@kingocean.com)

[www.kingocean.com](http://www.kingocean.com)

### Importante.

### **ISF (Importer Security Filing)**

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

### **SOLAS (safety of life at sea)**

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

**Cut Off Salida miercoles:**

**Booking:** Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

**Cut Off Salida Lunes.**

**Booking:** Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 6:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

**Nota.**

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.