

## **Julio Estevez**

---

**De:** Xavier A [exa@exasa.net]  
**Enviado el:** viernes, 28 de agosto de 2015 04:25 p.m.  
**Para:** Edgardo Hernández  
**CC:** Tamara Castro; Francisco Abufele; Waldemar Tobias; Alicia Castro; David Josué Molina Alvarado; Julio Estevez  
**Asunto:** Re: FALLAS OPERATIVAS CON MAERSK

**Marca de seguimiento:** Seguimiento  
**Estado de marca:** Marcado

Julio, crear fallas operativas. A Oscar rene lopez y rene villalobos.

Edgardo NO asignar mas a estos motoristas.

Dele viajes a los que salgan bien. Preferencia a los buenos le guste a quien le guste. Por ser parejo no seguiremis asignando viajes a los que no saben seguir instrucciones.

Maidy 500 lempiras de multa a Rene Villalobos y oscar rene lopez.

On Aug 28, 2015, at 4:04 PM, Edgardo Hernández <[admon3@exasa.net](mailto:admon3@exasa.net)> wrote:

Buenas tardes,

Volvimos a salir bajos con el cliente.

Julio  
Documentar.

Revisar fallas y aplicar . FAVOR IMPRIMIR LO DETALLADO ABAJO EN AMARILLO y pegarlo en un lugar visible para los pilotos, necesitamos que entiendan.

Saludos

---

**De:** Edgardo Hernández [<mailto:admon3@exasa.net>]  
**Enviado el:** viernes, 21 de agosto de 2015 09:52 a.m.  
**Para:** 'Tamara Castro'; 'Francisco Abufele'; 'Waldemar Tobias'; 'Alicia Castro'  
**CC:** 'David Josué Molina Alvarado'; '[exa@exasa.net](mailto:exa@exasa.net)'  
**Asunto:** FALLAS OPERATIVAS CON MAERSK

Buen día,

Tomar nota en los adjuntos de las fallas operativas que reporta MAERSK.

Maersk nos envía evaluaciones todas las semanas y dependiendo del servicio que estemos brindando nos aumentan las asignaciones tanto locales como a ACAJUTLA.

NECESITO instruyan a los pilotos que con las asignaciones en cualquiera de los clientes pero en este CASO con MAERSK :

- Estar a la hora que se les indica en PUCAB
- Mantener teléfono a mano y contestar ya que tienen monitoreo constante de GOLAN y de la naviera.
- No pararse en ningún lugar NO AUTORIZADO (Todos los equipos tanto export –import llevan GPS y ellos visualizan).
- No desviarse de rutas que para el cliente o seguridad sean sospechosas.
- Cada vez que salen de OPC pasar por REINTER colocando GPS.

Saludos Cordiales,



**EDGARDO HERNANDEZ**  
**Cel. 33919839**  
**Correo. [admon3@exasa.net](mailto:admon3@exasa.net)**

<FALLAS SEM 34 EXA.XLSX>