

Julio Estevez

De: David Molina <sistemas@exasa.net>
Enviado el: sábado 16 de febrero de 2019 20:38
Para: Honoria Rodriguez
CC: Edgardo Hernández; Victor Escobar; Marvin Valle; Estefany Pacheco; Jose Rivera; LORENZO VARELA
Asunto: Re: Reclamo***** AGROCOMAYAGUA // HONPEV10266

Marca de seguimiento: Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Generar falla operativa

Enviado desde mi iPhone

El 16 feb. 2019, a la(s) 14:27, Honoria Rodriguez <sacch@exasa.net> escribió:

Buen dia
Estimados,

El cliente esta Super molesto porque este contenedor le llego SIN marchamo plástico.

Una de las políticas de seguridad es que todo estos contenedores deben salir con un marchamo para evitar manipulación en carretera.

Interchange es responsable de colocar el marchamo plástico al contenedor antes de despacharlo, porque esta vez no lo hicieron?, Se lo dieron al piloto en una bolsa y NADIE le dijeron nada , el piloto asumiendo que ya lo tenía el contenedor colocado no se aseguró de revisarlo, entiendo que el contenedor salió anoche 8pm de OPC, y fue despachado de EXA casi las 12 de la media noche, debían esperar que saliera y no darle el marchamo al piloto sin decir nada.

El piloto entregó al cliente la bolsa donde iba el marchamo y ahí iba el marchamo de fajilla.

Este es un cliente Nuevo para KING OCEAN, debíamos habernos pulido con este viaje.

El contenedor no estaba tan bueno estéticamente pero esto ya está fuera de alcance de nosotros ya que fue por falta de equipo.

En la Orden le colocaron Dleite, donde detalla el nombre del cliente, este no fue error nuestro si no que de KING OCEAN al momento de crear la OT.

Saludos
Honoria R.

De: Honoria Rodriguez [<mailto:sacch@exasa.net>]

Enviado el: viernes, 15 de febrero de 2019 06:32 p.m.

Para: 'Edgardo Hernández' <sac11@exasa.net>; 'Victor Escobar' <eir2@exasa.net>; 'Marvin Valle' <eir@exasa.net>; 'Estefany Pacheco' <operacionespco2@exasa.net>; 'Jose Rivera' <operacionespco@exasa.net>; 'LORENZO VARELA' <supervicionpco@exasa.net>

Asunto: RV: K BREEZE 9007N // AGROCOMAYAGUA // HONPEV10266

Buen dia,
Despachar a piloto:

Nombre de Piloto	No. De Licencia	Placa	Honduras
JOSE EFREN HERNANDEZ RODRIGUEZ	0317-1969-00004	AAI 1519	3305-1649

Saludos
Honoria R.

De: Carolina Leiva [<mailto:carolina.leiva@kingocean.com>]

Enviado el: viernes, 15 de febrero de 2019 05:08 p.m.

Para: 'Estefany Pacheco' <operacionespco2@exasa.net>; Selvin Estuardo Lima <selvin.lima@kingocean.com>; Giovanni Marroquin <giovanni.marroquin@kingocean.com>; Helga A. Schweinfurth <helga@kingocean.com>; Kenny Porras <kenny.porras@kingocean.com>; 'Marvin de Paz' <marvin.depaz@transtainer.net>; 'Edgardo' <sac11@exasa.net>; 'Edgardo Hernandez' <admon3@exasa.net>; 'Eliza Mena' <sachl@exasa.net>; 'Honoria Rodriguez' <sacch@exasa.net>; 'Lorenzo Varela' <supervisionpco@exasa.net>; 'Victor Escobar' <eir2@exasa.net>
CC: Ana S Morales <ana.morales@kingocean.com>; Bessie Rodriguez <bessie.rodriguez@kingocean.com>; Carol Patricia Rosa Villanueva <carol.rosa@kingocean.com>; Helen Ponce <hponce@kingocean.com>; Janeth Pavon <janeth.pavon@kingocean.com>; Roberto Alfonso Urquia <roberto.urquia@kingocean.com>; Sayda Johanna Reyes <sayda.reyes@kingocean.com>; Selvin Estuardo Lima <selvin.lima@kingocean.com>; Stefany Dariela Lopez <stefany.lopez@kingocean.com>; Geovany Lainez <dimas.lainez@transtainer.net>; Indira Shaw <indira.shaw@transtainer.net>; Nehemias Argueta <nehemias.argueta@transtainer.net>; Wendy Funes <wendy.funes@transtainer.net>

Asunto: RE: K BREEZE 9007N // AGROCOMAYAGUA // HONPEV10266

Importancia: Alta

Buen dia
Adjunto ot, para posicionamiento.

<image001.png>

Nota importante.

Estimado Exportador.

Efectivo el 01 de diciembre 2018, Debemos contar con el registro ISF 24 horas antes del cargue del buque en Puerto Cortes.

NO SE ACEPTARÁN PRESENTACIONES DEL REGISTRO ISF EL MISMO DIA, LA CARGA SERÁ ROLEADA PARA LA SIGUIENTE SALIDA, generandole costos por roleo en OPC, almacenaje etc.

Saludos,

Carolina Leiva

<image002.gif>

Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.
San Pedro Sula, Cortes / Honduras

Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192
Mobile: (504) 8800-8496

E-mail: carolina.leiva@kingocean.com

www.kingocean.com

Importante.

** Toda corrección, solicitada después del cierre de manifiesto ante USCustoms, se hará un cobro por **\$50.00** por la primera corrección.

Cualquier corrección posterior, será objeto de **\$10.00** por cada una, cargo aplicado al bl.**

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

ISF (Importer Security Filing)

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizó el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

SOLAS (safety of life at sea)

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entró en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor está declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcarán contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

Cut Off Salida Lunes.

Booking: Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

Cut Off Salida miércoles:

Booking: Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miércoles 12:00m

Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2
-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

From: Estefany Pacheco [<mailto:operacionespco2@exasa.net>]

Sent: Friday, February 15, 2019 2:25 PM

To: Selvin Estuardo Lima; Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; 'Marvin de Paz'; 'Edgardo'; 'Edgardo Hernandez'; 'Eliza Mena'; 'Honoria Rodriguez'; 'Lorenzo Varela'; 'Victor Escobar'

Subject: RE: K BREEZE 9007N // AGROCOMAYAGUA

Buenas tardes!

Asignando:

KOSU5212398	KOSL88653
-------------	-----------

Saludos Cordiales!

<image003.png>

De: Selvin Estuardo Lima [<mailto:selvin.lima@kingocean.com>]

Enviado el: 15 de febrero de 2019 12:13

Para: Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; Marvin de Paz; Edgardo; Edgardo Hernandez; Eliza Mena; H; Honoria Rodriguez; Lorenzo Varela; Victor Escobar

Asunto: RE: K BREEZE 9007N // AGROCOMAYAGUA

Buen dia

Carolina por favor asignar el siguiente equipo

KOSU 521239-8

con planta baja exa por favor suministrar 20Galones

Estefany por favor asigne sello

Saludos

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro

----- Mensaje original -----

De: Carolina Leiva <carolina.leiva@kingocean.com>

Fecha: 15/2/19 12:04 PM (GMT-06:00)

A: Giovanni Marroquin <giovanni.marroquin@kingocean.com>, "Helga A. Schweinfurth" <helga@kingocean.com>, Kenny Porras <kenny.porras@kingocean.com>, Marvin de Paz <marvin.depaz@transtainer.net>, Selvin Estuardo Lima <selvin.lima@kingocean.com>, Edgardo <sac11@exasa.net>, Edgardo Hernandez <admon3@exasa.net>, Eliza Mena <sachl@exasa.net>, H <operacionespco2@exasa.net>, Honoria Rodriguez <sacch@exasa.net>, Lorenzo Varela <supervicionpco@exasa.net>, Victor Escobar <eir2@exasa.net>

Asunto: K BREEZE 9007N // AGROCOMAYAGUA

Buen dia

Favor asigne 1x40RF, para cargar vegetales en Comayagua.

Vent. 45f

Vent, close

Note que es un nuevo cliente, por lo que la unidad debe ir en optimas condiciones.

Nota importante.

Estimado Exportador.

Efectivo el 01 de diciembre 2018, Debemos contar con el registro ISF 24 horas antes del cargue del buque en Puerto Cortes.

NO SE ACEPTARÁN PRESENTACIONES DEL REGISTRO ISF EL MISMO DIA, LA CARGA SERÁ ROLEADA PARA LA SIGUIENTE SALIDA, generandole costos por roleo en OPC, almacenaje etc.

Saludos,

Carolina Leiva

<image002.gif>

Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.
San Pedro Sula, Cortes / Honduras
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192
Mobile: (504) 8800-8496
E-mail: carolina.leiva@kingocean.com
www.kingocean.com

Importante.

** Toda corrección, solicitada después del cierre de manifiesto ante USCustoms, se hará un cobro por **\$50.00** por la primera corrección.

Cualquier corrección posterior, será objeto de **\$10.00** por cada una, cargo aplicado al bl.**

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

ISF (Importer Security Filing)

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizó el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

SOLAS (safety of life at sea)

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entró en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor está declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcarán contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

Cut Off Salida Lunes.

Booking: Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

Cut Off Salida miércoles:

Booking: Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miércoles 12:00m

Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2
-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

Este correo electrónico ha sido comprobado en busca de virus con el software



antivirus AVG.

www.avg.com