

Julio Estevez

De: Xavier [exa@exasa.net]
Enviado el: miércoles, 01 de junio de 2016 04:12 a.m.
Para: 'Julio Estevez'
Asunto: RV: EQUIPO CON CAMARON HACIA OPC

Averiguar nombre del motorista sospechoso y documentar falla (ojo NO es Rene)

De: Honoria Rodriguez <sacch@exasa.net>
Enviado: martes 31 de mayo de 2016 11:09 p.m.
Para: 'Armando Puerto'; taller; 'Francisco Abufele'; 'Waldemar Tobias'; exa@exasa.net
CC: emtracc angel
Asunto: Re: EQUIPO CON CAMARON HACIA OPC

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro

----- Mensaje original -----

De: Honoria Rodriguez <sacch@exasa.net>
Fecha: 5/31/2016 11:07 PM (GMT-06:00)
A: 'Armando Puerto' <apuerto1110@yahoo.com>, taller <taller@exasa.net>, 'Francisco Abufele' <tranexpa@exasa.net>, 'Waldemar Tobias' <pilotos@exasa.net>, exa@exasa.net
CC: Waldemar Tobias <pilotos@exasa.net>, Tamara Castro <taller@exasa.net>, Francisco Abufele <tranexpa@exasa.net>, emtracc angel <aaaz72011@hotmail.com>
Asunto: Re: EQUIPO CON CAMARON HACIA OPC

Buenas noches.

a este equipo se le cambio cabezal y piloto en San Lorenzo, ya que el cabezal primero no podria avansar por problemas de una manguera y luces .

el reemplazo transitando por Amarateca, aprox 10 min que habia hablado con el y venia todo bien, luego me llama Armando informando que el mismo se le daño el cabezal, el piloto se supone que iba a tratar de resolver para avansar, se le habia quebrado una barra tensora. . aprox a los 30 min le llame y me dice que ya viene avansando, y revise el gps en efecto venia avansando.

en zambrano se detuvo segun a esperar la segunda patrulla de la seguridad, porque se suponia que iba a llegar hasta Ptc. luego dicen que no avansaran que ahí se quedaran.

a todo estos ya se habia conseguido el ingreso a predio CSC en siguatepeque, se le dijo a los custodios y a stream lines , pero la custodia no avanso porque el jefe de ellos no les habia autorizado, el segundo contacto de los jefes de seguridad contesto el telefono , diciendo que no podian avansar porque habia sospecha de robo del contenedor, al tanto insistirle que me dijera como sabia eso el, me dijo que el sospechoso era el piloto porque venia poniendo excusas en el camino, y que el contenedor el piloto lo habia desacoplado en amarateca,.segun ahí otro cabezal iba a acoplarlo segun ellos practicamente ya le habian quitado el cont. al piloto, y que tuvieron que movilizar los cobras y el ejercito para el lugar y al ver sospechosa la situacion.

supongo que quizá la custodia mal interpreto la situacion, porque seguramente el piloto les dijo que iba a llegar otro cabezal a rescatarlo y como ellos no tenian informacion de eso por eso notaron sospechoso.

talvez si desde temprano le hubieran puesto atencion al cabezal de rene villalobos nada de esto estuviera sucediendo. el piloto desde las 7am reporto la falla que tenia el cabezal .

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro