

Julio Estevez

De: David Josué Molina Alvarado [sistemas@exasa.net]
Enviado el: lunes, 28 de agosto de 2017 09:06 a.m.
Para: mejoras@exasa.net
Asunto: RV: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Saludos cordiales,

Atentamente,

David Josue Molina Alvarado
Sistemas y Procesos de Negocio | 504-99167895
EXA S.A. | 2516-1734 | Fax. 2516-1735 | Ext. 208
¡Excelencia en nuestros servicios!



"Become addicted to constant and never-ending self-improvement." -- Anthony J. D'Angelo

De: Xavier Abufele [mailto:exa@exasa.net]
Enviado el: sábado, 26 de agosto de 2017 17:44
Para: David Josué Molina Alvarado <sistemas@exasa.net>; Mario Murillo <mejoras2@exasa.net>
Asunto: Fwd: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Mejo

Begin forwarded message:

From: Francisco Abufele <tranexpa@exasa.net>
Date: August 26, 2017 at 1:28:08 PM CST
To: Edgardo Hernandez <sac11@exasa.net>
Cc: Tamara Castro <taller@exasa.net>, Lorenzo Varela <supervicionpco@exasa.net>, Alejandro Garcia <admon4@exasa.net>, Xavier Abufele <exa@exasa.net>, Jacky exa Claro <sachl@exasa.net>, Suley exa <admon2@exasa.net>
Subject: Re: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA







On Aug 26, 2017, at 1:26 PM, Edgardo Hernandez <sac11@exasa.net> wrote:

Vamos viendo lo del sueveyor

Obtener [Outlook para Android](#)

De: Francisco Abufele

Enviado: sábado, 26 de agosto 1:00 PM

Asunto: Re: DENEB J 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Para: Tamara Castro

Cc: Edgardo Hernández, Lorenzo Varela, Alejandro Garcia, Xavier Abufele, Jacky exa Claro, Suley exa

Edgardo esperamos tus indixaciones que dice el cliente,,, vamos ir coordinando grua, etc,,

On Aug 26, 2017, at 12:58 PM, Tamara Castro <taller@exasa.net> wrote:

Edgardo

Favor avisar a King Ocean que el motorista...Jose Quintanilla se le desacoplo el contenedor.. y se le dio vuelta.. esta en la calle...

Ahorita va el rescate para alla..

De: Tamara Castro [<mailto:taller@exasa.net>]

Enviado el: viernes, 25 de agosto de 2017 12.12

Para: 'Edgardo Hernández'; 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'

Asunto: RE: DENEB J 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Hola Bryan

Piloto asignado: Jose Quintanilla AAT 5295

Slds

TC

De: Edgardo Hernández [<mailto:sac11@exasa.net>]

Enviado el: viernes, 25 de agosto de 2017 11.50

Para: 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'

CC: 'Tamara Castro'

Asunto: RE: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Tamara favor asignar piloto

Saludos.

De: Edgardo Hernández [<mailto:sac11@exasa.net>]

Enviado el: viernes, 25 de agosto de 2017 11:30 a.m.

Para: 'Victor Escobar'; 'Marvin Valle'; 'Jose Rivera'; 'Lorenzo Varela'

Asunto: RV: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Importancia: Alta

Buen día

Tomar nota de OT

Piloto pendiente

Saludos.

De: Carolina Leiva [<mailto:carolina.leiva@kingocean.com>]

Enviado el: viernes, 25 de agosto de 2017 11:20 a.m.

Para: 'Estefany Pacheco'; Selvin Estuardo Lima; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; 'Marvin de Paz'; 'Edgardo Hernandez'; 'Eliza Mena'; 'Lorenzo Varela'; 'Victor Escobar'

CC: Bessie Diaz; Bessie Rodriguez; Carol Patricia Rosa Villanueva; Helen Ponce; Janeth Pavon; Roberto Alfonso Urquia; Sayda Johanna Reyes; Selvin Estuardo Lima; Stefany Dariela Lopez; Geovany Lainez; Indira Shaw; Wendy Funes Contact; yardapch@transhonduras.com

Asunto: RE: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO // HONPEV08566 // EXA

Importancia: Alta

Buen dia

Adjunto OT, para posicionamiento de equipo.

<image001.gif>

Carolina L.

Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,

Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.

San Pedro Sula, Cortes / Honduras

Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192

Mobile: (504) 8800-8496

E-mail: carolina.leiva@kingocean.com

www.kingocean.com

Importante.

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

ISF (Importer Security Filing)

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

SOLAS (safety of life at sea)

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

Cut Off Salida Lunes.

Booking: Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

Cut Off Salida miercoles:

Booking: Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

Nota.

-King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2

-King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

From: Estefany Pacheco [<mailto:operacionespco2@exasa.net>]

Sent: Friday, August 25, 2017 11:31 AM

To: Selvin Estuardo Lima; Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; 'Marvin de Paz'; 'Edgardo Hernandez'; 'Eliza Mena'; 'Lorenzo Varela'; 'Victor Escobar'
Subject: RE: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO

Hola, Buenas tardes!

Asignando:

KIKU5538141

KOSL30128

Saludos

Estefany Pacheco
Celular: 33919156

De: Selvin Estuardo Lima [<mailto:selvin.lima@kingocean.com>]

Enviado el: 25 de agosto de 2017 09:25

Para: Carolina Leiva; Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; Marvin de Paz; Edgardo Hernandez; Eliza Mena; H; Lorenzo Varela; Victor Escobar

Asunto: RE: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO

Buen dia

Carolina por favor asignar el siguiente equipo

KIKU 553814-1 generador C-16

Estefany por favor asigne sello

Saludos

From: Carolina Leiva

Sent: Friday, August 25, 2017 11:22 AM

To: Giovanni Marroquin; Helga A. Schweinfurth; Kenny Porras; Marvin de Paz; Selvin Estuardo Lima; Edgardo Hernandez; Eliza Mena; H; Lorenzo Varela; Victor Escobar

Subject: DENEJ 7101N // INVERSIONES DEL CAMPO

Importance: High

Buen dia.

Favor asigne 1x40RF, para cargar en Comayagua.

Carolina L.

*Barrio Rio de piedras, 18 ave. 9 y 10 calle, SO,
Edificio Torre empresarial el Parque, 6to piso.
San Pedro Sula, Cortes / Honduras
Phone: +5042558-5198 / 2558-5209 / 2558-5192
Mobile: (504) 8800-8496
E-mail: carolina.leiva@kingocean.com
www.kingocean.com*

Importante.

Efectivo **16JUNIO2017**, todos los estados de las transmisiones DEBEN ser proveídos por los clientes antes de la salida del barcos en el puerto de origen, de lo contrario los embarques no serán cargados a bordo. El cumplimiento es irrestricto, y el incumplimiento dará lugar a que la naviera sea sujeta a penalidades de la Aduana de EE.UU transferibles al exportador y como consecuencia la carga de nuestros clientes pueden ser retenidas.

ISF (Importer Security Filing)

Por favor tomar nota que el día 29 de junio de 2016 finalizo el periodo de flexibilidad para la transmisión del ISF(Importer Security Filing), por tal razón a partir del 30 de junio de 2016 será obligatoria que la transmisión del mismo se realice 24 horas previas al atraque del barco en Puerto.

La no presentación oportuna del ISF dará lugar automáticamente a Sanciones.

SOLAS (safety of life at sea)

Les recordamos que efectivo el 1-Jul-2016 entro en vigencia la exigencia del Certificado VGM por Convenio Solas, Toda exportación deberá contar con el certificado VGM, el peso tara del contenedor esta declarado en la puerta derecha de la unidad.

Las autoridades portuarias no embarcaran contenedores que no cuenten con su certificado VGM.

Cut Off Salida Lunes.

Booking: Jueves antes de las 5:00pm / **Documentos:** viernes 10:00am / **entrega de contenedor:** domingo 2:00 pm en opc / **correcciones:** Lunes 12:00m

Cut Off Salida miercoles:

Booking: Viernes antes de las 5:00pm / **Documentos:** Lunes 10:00am / **entrega de contenedor:** Martes 6 pm en
opc / **correcciones:** Miercoles 12:00m

Nota.

- King Ocean Services no es responsable por sanciones aplicadas por United States Customs Border Protection ante el incumplimiento a lo prescrito en las regulaciones del ISF 10+2
- King Ocean Services is not responsible nor will be held liable for ISF 10 + 2 non-compliance penalties as prescribed by the United States Customs Border Protection regulations.

[<image002.jpg>](#)

Libre de virus.

www.avg.com
