



INSTITUTO DE LA PROPIEDAD

2961541

IP-214

COMPROBANTE  
TASA UNICA ANUAL VEHICULAR

COMPROBANTE	VENCE
21473122185	29-12-20

IDENTIFICACION	PLACA No	AÑO
05019007076184	TRA0049	2020

PROPIETARIO
EXA SA DE CV
TIPO DE OPERACIÓN
CAMB. PROPIETARIO

CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO			
MARCA	STOUGHTON	AÑO	1998
MODELO	TRAILER	CIL.	
TIPO	CHASIS		
COLOR	AZUL		
MOTOR			
CHASIS			
VIN	1DN1A5327WS161951		

1/2



INSTITUTO DE LA PROPIEDAD

2961541

IP-214

COMPROBANTE  
TASA UNICA ANUAL VEHICULAR

COMPROBANTE	VENCE
21473122185	29-12-20

IDENTIFICACION	PLACA No	AÑO
05019007076184	TRA0049	2020

	DÉBITO	CRÉDITO
TASA ÚNICA ANUAL	300.00	0.00
MULTA	0.00	0.00
SALDOS ANTERIORES	0.00	0.00
TASA MUNICIPAL	0.00	0.00
MULTA MUNICIPAL	0.00	0.00
SALDO ANTERIOR MUNICIPAL	0.00	0.00
CONTRIBUCION SPS SIGLO XXI	0.00	0.00
SALDO ANTERIOR SIGLO XXI	0.00	0.00
VALOR PLACA	0.00	0.00
TOTAL	300.00	788.00
TOTAL PAGADO		300.00

2/2

(USO EXCLUSIVO DEL BANCO)

BANPAIS

NUMERO COMPROBANTE : 21473122185

FECHA: 29-12-2020 HORA: 15:50:31

LPS. 300.00

00421 503

\*\*\*\*\*BANCO DEL PAIS\*\*\*\*\*

VENTANILLA ZIZIMA

00421 MARIELALM TRX:5713 AUT.:791498

NO SE REQUIERE SELLO NI FIRMA DE CAJERO

\*\*\*\*\*SELLO ELECTRONICO\*\*\*\*\*

PROPIEDAD PARA UNA VIDA MEJOR

(USO EXCLUSIVO DEL BANCO)

BANPAIS

NUMERO COMPROBANTE : 21473122185

FECHA: 29-12-2020 HORA: 15:50:31

LPS. 300.00

00421 503

\*\*\*\*\*BANCO DEL PAIS\*\*\*\*\*

VENTANILLA ZIZIMA

00421 MARIELALM TRX:5713 AUT.:791498

NO SE REQUIERE SELLO NI FIRMA DE CAJERO

\*\*\*\*\*SELLO ELECTRONICO\*\*\*\*\*

PROPIEDAD PARA UNA VIDA MEJOR



INSTITUTO HONDUREÑO DEL  
TRANSPORTE TERRESTRE

IHTT

F-TT-03-RS

Página 1

F-TT-03-CARGA: REMOLQUE/SEMI-REMOLQUE

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

1. DATOS DEL REMOLQUE/SEMI-REMOLQUE			
1.1 MARCA:	STOUGHTON	1.4 PLACA:	TRA0099
1.2 AÑO:	1998	1.5 MOTOR:	
1.3 TIPO:	Remolque	1.6 CAPACIDAD (Kg):	
		1.7 COLOR:	Azul
		1.8 No. DE VIN:	1DW1A5327W5161951
2. INSPECCIÓN VISUAL Y REGISTRO			
2.1 ¿El remolque / semirremolque está debajo de la altura admisible de 4.15 metros y de un ancho admisible de 2.60 metros?			SI
2.2 ¿El chasis del remolque / semirremolque está en buenas condiciones, sin fisuras, en una sola pieza, sin soldaduras no originales, provocadas por accidentes, daños a la estructura?			NO
2.3 ¿El parachoque del remolque / semirremolque está en buen estado sin deformaciones, ni soldaduras?			✓
2.4 ¿Los ejes del remolque / semirremolque se encuentran en buen estado, sin fisuras, deterioro anormal o soldaduras?			✓
2.5 ¿Las paredes del remolque / semirremolque tanto en su interior como en su exterior se encuentran en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones, abolladuras, o cualquier otra cosa que comprometa la carga o la estructura del remolque/semirremolque?			✓
2.6 ¿Las puertas del remolque / semirremolque se encuentran en buen estado, abren y cierran sin ningún problema u obstrucción, sin perforaciones, agujeros, corrosiones o abolladuras, o cualquier otra cosa que comprometa la carga o la estructura?			✓
2.7 ¿El techo del remolque / semirremolque tanto en su interior como en su exterior se presenta en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones o abolladuras?			✓
2.8 ¿El piso del remolque / semirremolque se encuentra en buenas condiciones, sin desperfectos, daños graves, que comprometan la integridad de la carga y de la estructura?			✓
2.9 ¿El tren de aterrizaje en el remolque se encuentra en buen estado, funcionando a su totalidad y cuenta con su respectiva manivela?			✓
2.10 ¿El perno maestro o perno rey se encuentra en buen estado, sin fisuras, ni soldadura, o deflexiones?			✓
2.11 En el caso de remolques de tipo plataforma ¿el mamparo se encuentra en buen estado, bien sujeto, sin soldaduras o deflexiones?			✓
2.12 ¿El sistema de suspensión se encuentra en buen estado, y funcionando correctamente?			✓
2.13 ¿El remolque / Semirremolque tiene sus loderas completas, bien sujetas, en buen estado y correcto funcionamiento?			✓
3. SEÑALIZACIÓN			
3.1 ¿El remolque / semirremolque tiene sus respectivas franjas reflectantes, colocadas de la siguiente manera: En la parte trasera, entre 40 y 120 cm del suelo, aplicadas desde los extremos hacia el centro en sentido horizontal?			✓
3.2 ¿El remolque / semirremolque (para unidades mayores de 7 toneladas) tiene en su parte posterior y en sus partes laterales cintas retrorreflectivas de color rojo y blanco, ubicadas alternadamente?			✓
3.3 ¿El remolque o semirremolque (modelo año 2001 en adelante y peso más de 7 toneladas) cuenta con un mínimo de 3 luces en cada parte lateral del vehículo?			✓
3.4 En el caso de carga especializada, ¿El remolque/semirremolque porta etiquetas del tipo de carga?			✓
3.5 ¿El remolque / semirremolque porta etiqueta de la velocidad máxima permitida, los números telefónicos del IHTT para reporte de como conduce?			✓
4. LLANTAS			
4.1 ¿Los ejes del remolque / semirremolque tienen completa la cantidad de llantas?			✓
4.2 ¿Las llantas se encuentran dentro de las especificaciones técnicas requeridas?			✓
4.3 ¿Todas las llantas se encuentran en buen estado, con suficiente profundidad, sin golpes, sin regabado o protuberancias que comprometan la integridad estructural de las mismas?			✓
5. SISTEMA DE FREÑOS			
5.1 ¿En los remolque / semirremolques el sistema de frenos principal debe de existir en buen estado y funcionando correctamente. (Incluyendo sus respectivas mangueras, muelles, tambores, roto chambers, tanques de aire)?			✓
5.2 El dispositivo de frenado automático, en caso de desprendimiento accidental del vehículo tractor. ¿Está presente y en buen funcionamiento y cuenta con todas sus parte (piola, cable, cadena u otro)?			✓
5.3 ¿Los conectores o dispositivos de acoplamiento se encuentran en buen estado y cuenta con todas sus partes, para el accionamiento efectivo?			✓
6. PERNO REY (HING PIN)			
6.1 ¿El perno rey no presenta deformación por impactos o fisuras?			✓
6.2 Los pernos que unen al perno rey con el chasis del semi-remolque, ¿Están completos, en buenas condiciones mecánicas y con sus respectivas tuercas de seguridad?			✓
7. DIMENSIONES (METROS)			
7.1 ALTO:	1.34	7.2 LARGO:	12.14
7.3 ANCHO:	2.38		
8. DISTANCIA ENTRE EJES (METROS)			
8.1 EJE 1-2	1.05	8.2 EJE 2-3	
8.3 EJE 3-4		8.4 EJE 4-5	
8.5 EJE 5-6			
9. FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO			
Acompañar fotografías a color del vehículo: 1 FRONTAL			
1 TRASERA			
1 LATERAL DERECHA			
1 LATERAL IZQUIERDA			
1 MOTOR			
1 INTERIOR			







GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

La siguiente sección es exclusiva del taller, favor llenar obligatoriamente.			
10. OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO			
11. SOBRE ANTIGÜEDAD DE LA UNIDAD			
Confirme el artículo 23 de la Ley de Transporte Terrestre de Honduras y disposición del IHTT, la antigüedad de las unidades del transporte terrestre es la siguiente:			
1. Autobuses: a. De sesenta y uno (61) o más pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 25 años incluida la repotenciación; b. De treinta y uno (31) o más y hasta sesenta (60) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; y, c. De quince (15) o más y hasta treinta (30) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; 2. Taxis: a. La antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida con repotenciación; 3. Mototaxi: a. La antigüedad no debe ser mayor de 10 años, incluida repotenciación; 4. Carga: a. Cabezal, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; b. Camión, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; c. Remolque, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; y, d. Volqueta: La antigüedad no debe ser mayor de veinte (25) años incluida la repotenciación.			
11.1 SI LA UNIDAD EXCEDE LA ANTIGÜEDAD PERMITIDA POR LA LEY, Y EL CONCESIONARIO PRETENDE CONTINUAR BRINDANDO EL SERVICIO CON LA MISMA, REQUIERE QUE USTED QUE REVISÓ LA UNIDAD MANIFIESTE SI LA MISMA PUEDE SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO: RESULTADO DE LA INSPECCIÓN: APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO/ NO APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO.			
12. DATOS DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ			
12.1 RTN:	05019011385485	12.2 Nombre del Taller:	CONMOXA S.A.
12.3 Identidad Propietario/Gerente:	0501-1976-04504	12.4 Nombre Propietario/Gerente:	Xavier Antonio Abufek Coello
12.5 Dirección del Taller:	Kms. Aldea las Delicias	12.6 Número de Teléfono fijo o celular:	2516-1734
12.7 Firma y sello del Taller:			
13. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ			
Adjuntar la siguiente documentación al formulario:			
1. Copia Permiso de Operación emitido por la Alcaldía Municipal al taller de mecánica automotriz.			
2. Copia de la Boleta de Revisión de la unidad de transporte.			
3. Copia de RTN del propietario del taller.			
4. Copia de la Identidad del propietario del taller.			
5. Adjuntar el croquis de la ubicación del taller.			
14. LUGAR Y FECHA			
15. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN			
Marcar con una X el resultado:			
APROBADA		RECHAZADA	
16. DECLARACIÓN JURADA			
Yo, <u>Xavier Antonio Abufek Coello</u> , con Tarjeta de Identidad número <u>0501-1976-04504</u> , en mi condición de propietario/gerente del taller automotriz denominado <u>CONMOXA S.A.</u> , autorizado por la Alcaldía Municipal de <u>Puerto Cortés, Cortés</u> , bajo el Permiso de Operación Número <u>201910001442</u> ; con domicilio en <u>Puerto Cortés</u> , DECLARO BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD: Que toda la información contenida en el presente formulario que certifica el estado y condición actual del vehículo automotor Placa: <u>JB80049</u> , aquí descrito, ES CIERTA Y FIDELIGNA y producto específico de efectivamente habersele practicado una revisión física, técnica y mecánica de manera exhaustiva e integral por parte del mecánico <u>Josue Castro</u> , que labora en mi establecimiento, quien porta la Tarjeta de Identidad Número <u>0504-1986-00747</u> .			
La presente GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL ANTE EL INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE.			



















# MECANICO





