



INSTITUTO DE LA PROPIEDAD

COMPROBANTE  
TASA UNICA ANUAL VEHICULAR

IP-214



INSTITUTO DE LA PROPIEDAD

COMPROBANTE  
TASA UNICA ANUAL VEHICULAR

IP-214

COMPROBANTE	VENCE
21473122185	29-12-20

COMPROBANTE	VENCE
21473122185	29-12-20

IDENTIFICACIÓN	PLACA N°	AÑO
05019007076184	TRA0049	2020

IDENTIFICACIÓN	PLACA N°	AÑO
05019007076184	TRA0049	2020

PROPIETARIO
EXA SA DE CV
CAMB. PROPIETARIO

TASA ÚNICA ANUAL	DÉBITO	CRÉDITO
MULTA	0.00	0.00
SALDOS ANTERIORES	0.00	0.00
TASA MUNICIPAL	0.00	0.00
MULTA MUNICIPAL	0.00	0.00
SALDO ANTERIOR MUNICIPAL	0.00	0.00
CONTRIBUCIÓN SPS SIGLO XXI	0.00	0.00
SALDO ANTERIOR SIGLO XXI	0.00	0.00
VALOR PLACA	0.00	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>300.00</b>	<b>788.00</b>
<b>TOTAL PAGADO</b>		<b>300.00</b>

1/2

2/2

## CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

MARCA	STOUGHTON	AÑO	1998
MODELO	TRAILER	CIL.	
TIPO	CHASIS		
COLOR	AZUL		
MOTOR			
CHASIS			
VIN	1DW1A5327WS161951		

(USO EXCLUSIVO DEL BANCO)

(USO EXCLUSIVO DEL BANCO)

BANPAIS

NUMERO COMPROBANTE : 21473122185

FECHA: 29-12-2020 HORA: 15:50:31

LPS. 300.00

00421 503

BANPAIS

NUMERO COMPROBANTE : 21473122185

FECHA: 29-12-2020 HORA: 15:50:31

LPS. 300.00

00421 503

\*\*\*\*\*BANCO DEL PAÍS\*\*\*\*\*

VENTANILLA ZIZIMA

00421 MARIELALM TRX:5713 AUT.:791498

NO SE REQUIERE SELLO NI FIRMA EN CAJERO

\*\*\*\*\*SELLO ELECTRÓNICO\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*BANCO DEL PAÍS\*\*\*\*\*

VENTANILLA ZIZIMA

00421 MARIELALM TRX:5713 AUT.:791498

NO SE REQUIERE SELLO NI FIRMA EN CAJERO

\*\*\*\*\*SELLO ELECTRÓNICO\*\*\*\*\*

PROPIEDAD PARA UNA VIDA MEJOR

PROPIEDAD PARA UNA VIDA MEJOR



F-TT-03-CARGA: REMOLQUE/SEMRREMOLQUE

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

1. DATOS DEL REMOLQUE/SEMRREMOLQUE				SI	NO
1.1 MARCA:	SI DOUGLION	1.4 PLACA:	TRA 0049	1.7 COLOR:	Azu
1.2 AÑO	1998	1.5 MOTOR:		1.8 No. DE VIN:	ADWTA5327WS161951
1.3 TIPO:	Remolque	1.6 CAPACIDAD (kg):			
2. INSPECCIÓN VISUAL PRESTRO					
2.1 ¿El remolque / semirremolque está debajo de la altura admisible de 4.15 metros y de un ancho admisible de 2.60 metros?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2 ¿El chasis del remolque / semirremolque está en buenas condiciones, sin fisuras, en una sola pieza, sin soldaduras? (soldaduras no originales, provocadas por accidentes, daños a la estructura)				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 ¿El parachoques del remolque / semirremolque está en buen estado sin deformaciones, ni soldaduras?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4 ¿Los ejes del remolque / semirremolque se encuentran en buen estado, sin fisuras, deterioro anormal o soldaduras?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.5 ¿Las paredes del remolque / semirremolque tanto en su interior como en su exterior se encuentran en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones, abolladuras, o cualquier otra cosa que comprometa la carga o la estructura del remolque/semirremolque?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.6 ¿Las puertas del remolque / semirremolque se encuentran en buen estado, abren y cierran sin ningún problema u obstrucción, sin perforaciones, agujeros, corrosiones o abolladuras, o cualquier otra cosa que comprometa la carga o la estructura?					
2.7 ¿El techo del remolque / semirremolque tanto en su interior como en su exterior se presenta en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones o					
2.8 ¿El piso del remolque / semirremolque se encuentra en buenas condiciones, sin desperfectos, daños graves, que comprometan la integridad de la carga y de la estructura?					
2.9 ¿El tren de aterrizaje en el remolque se encuentra en buen estado, funcionando a su totalidad y cuenta con su respectiva manivela?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.10 ¿El perno maestro o perno rey se encuentra en buen estado, sin fisuras, ni soldadura, o deflexiones?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.11 En el caso de remolques de tipo plataforma ¿el mamparo se encuentra en buen estado, bien sujetado, sin soldaduras o deflexiones?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.12 ¿El sistema de suspensión se encuentra en buen estado, y funcionando correctamente?				<input checked="" type="checkbox"/>	
2.13 ¿El remolque / Semirremolque tiene sus luces completas, bien sujetas, en buen estado y correcto funcionamiento?				<input checked="" type="checkbox"/>	
3. SEÑALIZACIÓN					
3.1 ¿El remolque / semirremolque tiene sus respectivas franjas reflectantes, colocadas de la siguiente manera: En la parte trasera, entre 40 y 120 cm del suelo, aplicadas desde los extremos hacia el centro en sentido horizontal?				<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2 ¿El remolque / semirremolque (para unidades mayores de 7 toneladas) tiene en su parte posterior y en sus partes laterales cintas retroreflectivas de color rojo y blanco, ubicadas alternadamente?				<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 ¿El remolque o semirremolque (modelo año 2001 en adelante y peso más de 7 toneladas) cuenta con un mínimo de 3 luces en cada parte lateral del vehículo?					
3.4 En el caso de carga especializada, ¿El remolque/semirremolque porta etiquetas del tipo de carga?					
3.5 ¿El remolque / semirremolque porta etiqueta de la velocidad máxima permitida, los números telefónicos del IHTT para reporte de como conduce?					
4. LLANTAS					
4.1 ¿Los ejes del remolque / semirremolque tienen completa la cantidad de llantas?				<input checked="" type="checkbox"/>	
4.2 ¿Las llantas se encuentran dentro de las especificaciones técnicas requeridas?				<input checked="" type="checkbox"/>	
4.3 ¿Todas las llantas se encuentran en buen estado, con suficiente profundidad, sin golpes, sin regrabado o protuberancias que comprometan la integridad estructural de las mismas?				<input checked="" type="checkbox"/>	
5. SISTEMA DE FRENOS					
5.1 ¿En los remolque / semirremolques el sistema de frenos principal debe de existir en buen estado y funcionando correctamente. (incluyendo sus respectivas mangueras, muelles, tambores, roto chambers, tanques de aire)?				<input checked="" type="checkbox"/>	
5.2 El dispositivo de frenado automático, en caso de desprendimiento accidental del vehículo tractor, ¿Está presente y en buen funcionamiento y cuente con todas sus partes (piola, cable, cadena u otro)?					
5.3 ¿Los conectores o dispositivos de acoplamiento se encuentran en buen estado y cuenta con todas sus partes, para el accionamiento efectivo?				<input checked="" type="checkbox"/>	
6. PERNO REY (KING PIN)					
6.1 ¿El perno rey no presenta deformación por impactos o fisuras?				<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2 Los pernos que unen al perno rey con el chasis del semi-remolque, ¿Están completos, en buenas condiciones mecánicas y con sus respectivas tuercas de seguridad?					
7. DIMENSIONES (MÉTRICAS)					
7.1 ALTO:	1.34	7.2 LARGO:	12.14	7.3 ANCHO	2.38
8. DISTANCIA ENTRE EJES (MÉTRICAS)					
8.1 EJE 1-2	1.25	8.2 EJE 2-3	8.3 EJE 3-4	8.4 EJE 4-5	8.5 EJE 5-6
9. FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO					
Acompañar fotografías a color del vehículo: 1 FRONTAL 1 TRASERA 1 LATERAL DERECHA 1 LATERAL IZQUIERDA 1 MOTOR 1 INTERIOR					





## GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

La siguiente sección es exclusiva del taller, favor llenar obligatoriamente.	
10. OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO	
11. SOBRE ANTIGÜEDAD DE LA UNIDAD	
Conforme el artículo 23 de la Ley de Transporte Terrestre de Honduras y disposición del IHTT, la antigüedad de las unidades del transporte terrestre es la siguiente:	
1. Autobuses: a. De sesenta y uno (61) o más pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 25 años incluida la repotenciación; b. De treinta y uno (31) o más y hasta sesenta (60) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; y, c. De quince (15) o más y hasta treinta (30) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación;	
2. Taxis: a. La antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida con repotenciación;	
3. Mototaxi: a. La antigüedad no debe ser mayor de 10 años, incluida repotenciación;	
4. Carga: a. Cabeza, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; b. Camión, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; c. Remolque, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; y, d. Volqueta: La antigüedad no debe ser mayor de veinte (25) años incluida la repotenciación.	
11.1 SI LA UNIDAD EXcede LA ANTIGÜEDAD PERMITIDA POR LA LEY, Y EL CONCESIONARIO PRETENDE CONTINUAR BRINDANDO EL SERVICIO CON LA MISMA, REQUIERE QUE USTED QUE REVISE LA UNIDAD MANIFIESTE SI LA MISMA PUEDE SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO: RESULTADO DE LA INSPECCIÓN: APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO/ NO APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO.	
12. DATOS DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ	
12.1 RTN:	05019011385485
12.3 Identidad Propietario/Gerente:	0501-1976-04504
12.5 Dirección del Taller:	Kms. Aldea las Delicias
12.7 Firma y sello del Taller:	CONMOXA®
12.2 Nombre del Taller:	CONMOXA S.A.
12.4 Nombre Propietario/ Gerente:	Xavier Antonio Abufelco Coello
12.6 Número de Teléfono fijo o celular:	2516-1734
13. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ	
Adjuntar la siguiente documentación al formulario:	
1. Copia Permiso de Operación emitido por la Alcaldía Municipal al taller de mecánica automotriz.	
2. Copia de la Boleta de Revisión de la unidad de transporte.	
3. Copia de RTN del propietario del taller.	
4. Copia de la identidad del propietario del taller.	
5. Adjuntar el croquis de la ubicación del taller.	
14. APROBAR Y RECHAZAR	
15. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	
Marcar con una X el resultado:	
APROBADA	RECHAZADA
16. DECLARACIÓN JURADA	
Yo, <u>Xavier Antonio Abufelco Coello</u> , con Tarjeta de Identidad número <u>0501-1976-04504</u> , en mi condición de propietario/gerente del taller automotriz denominado <u>CONMOXA S.A.</u> , autorizado por la Alcaldía Municipal de <u>Puerto Cortés, Cortés</u> , bajo el Permiso de Operación Número <u>201910001442</u> ; con domicilio en <u>Puerto Cortés, Cortés</u> , DECLARO BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD: Que toda la información contenida en el presente formulario que certifica el estado y condición actual del vehículo automotor Placa: <u>TKA0044</u> aquí descrito, ES CIERTA Y FIDELIGNA y producto específico de efectivamente haberse practicado una revisión física, técnica y mecánica de manera exhaustiva e integral por parte del mecánico <u>Josue Castro</u> que labora en mi establecimiento, quien porta la Tarjeta de Identidad Número <u>0506-1986-00797</u> .	
La presente GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL ANTE EL INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE.	











**MECANICO**



